



Julien Ducommun n'a pas fait le détail sur l'aérodrome d'Interlaken. Photos Kaufmann

# Ducommun commence bien

**SLALOMS** Victorieux à Interlaken lors de la première manche du championnat suisse, le Genevois a impressionné son monde. Bürki signe le meilleur chrono en tourisme.

JÜRIG KAUFMANN/RA

Contrairement aux éditions précédentes, le championnat suisse des slaloms a débuté sur l'aérodrome d'Interlaken, la station de l'Oberland bernois remplaçant Frauenfeld qui avait traditionnellement l'honneur d'ouvrir les feux. Ce n'est que partie remise, la cité thurgovienne accueillant ce week-end la 2e manche du millésime 2011.

A Interlaken, les essais ont offert un avant-goût de la hiérarchie finale avec un Julien Ducommun au sommet de son art (2'17"59) et qui mit un tel écart entre lui et ses poursuivants – dont Jean-Marc Salomon, aux commandes du même engin – que ces derniers en furent réduits à espérer une casse mécanique de la Tatuus-Honda du Genevois.

En course, Christian Balmer, le héros local, se démena comme un beau diable mais Ducommun avait mis la barre beaucoup trop haut (2'15"82 dans la seconde manche) pour être inquiet. Balmer (2'20"37) pouvait même s'estimer chanceux que Salomon (2'21"02) ait quelque peu levé le pied après un tête-à-queue dans le 1er passage: «J'ai pris beaucoup de risques, plus que je n'en ai jamais pris ici, relevait-il, mais face à la nouvelle génération de voitures, je ne peux pas faire grand-chose, spécialement sur les tracés privilégiant la puissance...»

**ERB DANS L'HERBE** Du côté des voitures fermées, le meilleur chrono a été l'œuvre de Martin Bürki au volant d'une VW Polo 1600 (E1) qui ne paie décidément pas de mine mais qui, entre les mains expertes du garagiste de Thoune, se transforme en un redoutable engin de compétition. Même Christoph Zwahlen se cassa les dents sur les 2'34"14 de son rival. Il faut dire que le moteur V8 maison du champion en titre ne lui avait donné satisfaction que durant les manches de



Martin Bürki et sa sulfureuse Polo.



Didier Planchamp, 4e scratch.

## RÉSULTATS

Aéroport d'Interlaken (68 portes; 4,55 km)

1. Ducommun, Tatuus-Honda, 2'15"82; 2. Balmer, Tatuus-Renault, 2'20"37; 3. Salomon, Tatuus-Honda, 2'21"02; 4. Planchamp, Tatuus-Renault, 2'27"33; 5. F. Revaz, Formule Renault 2.0, 2'27"40; 6. Baumann, 2'31"03; 7. Chatelet, 2'31"64; 8. Ramu, 2'31"70; 9. Mauerhofer, les quatre sur Tatuus-Renault, 2'32"65; 10. Bürki, MB Polo, 2'34"14; puis 20. Pillonel, Opel Lotus, 2'38"40; 24. V. Revaz, Formule BMW, 2'39"36; 27. Bühler, Porsche, 2'39"95; 33. Bühler, Arcobaleno, 2'41"13; 37. Magnin, Renault Clio RS, 2'42"68; 40. Neff, BMW E30, 2'42"99; 46. Chabod, Renault 6 Turbo, 2'44"34; etc.

Championnat

1. Bürki, Ducommun, Hügli, Kammer, Koch, Magnin, Morros, Piccinato et Zwahlen, 20 points; etc.

Mini Challenge

Cooper S  
1. Muzzarelli, 2'51"45; 2. Wirtsch, 2'53"35; 3. Kilchenmann, 2'53"40; etc.

Racing

1. Baumeler, 2'46"73; 2. Eckstein, 2'50"58; etc.

Suzuki GP

1. Eggerberger, 2'59"42; 2. Zimmermann, 3'01"19; 3. Flammer, 3'01"93; etc.

Prochaine épreuve: Slalom de Frauenfeld, les 30 avril et 1er mai.

courses. Il domina toutefois sa classe de façon convaincante face à Rolf Schlatter et autres Hannes Mahler, qui étreignait une Honda Civic Zoatec.

Aux côtés de Bürki, Zwahlen et Ducommun, sept autres concurrents avaient touché le jackpot (20 points), à savoir Josef Koch (IS+2000), Patric Hügli (N/IS-N jusqu'à 1600), Daniel Kammer (A/IS-A jusqu'à 2000), Jonas Magnin (E1 jusqu'à 2000), Sandro Morros (E1+3000) et Giuliano Piccinato (SS jusqu'à 2000).

La victoire de ce dernier était en partie due aux soucis techniques de l'ancien champion suisse des voitures de tourisme Robert Wicki, en délicatesse avec sa lampe de catalyseur. A relever encore les

performances de choix de Frank Appenzeller et Albin Mächler qui, au volant respectivement d'une Corvette Z06 et d'une BMW IM Coupé, se sont hissés au niveau des chronos réalisés par les GT et autres bolides du groupe E1. Quant à l'insusable Fritz Erb, il jeta l'éponge après une excursion hors piste. Prévoyant, le Schaffhousois décida de jouer la prudence et préserva sa mécanique.

En Classic Cup, la victoire est étonnamment revenue à Thomas Schaffner, le spécialiste de la discipline Philipp Krebs se contentant de la médaille de bronze. A relever qu'en raison de séquelles dues à un accident aux sports d'hiver en 2010, Marcel Wolf avait dû déclarer forfait.

Quant aux 44 concurrents du Trophée Abarth, ils avaient attaqué le tarmac le vendredi déjà, le tenant du titre Sylvain Burkhalter signant le meilleur chrono de la classe Corsa (2'41"03), Andy Schweizer l'imitant en classe Supersport (2'51"03).

**NOUVELLE ÈRE** Chez les Mini, une ère nouvelle a débuté avec l'apparition de la Cooper S, laquelle s'est attiré les louanges de la quasi-totalité du plateau même si certains ont regretté le manque de punch du moteur. Un point de vue subjectif tant il est vrai que les chronos se sont rapprochés à la seconde près de ceux réalisés l'an dernier.

Meilleur homme lors des essais, Marcel Muzzarelli a d'abord dû céder le leadership à l'ancien kartman Thierry Kilchenmann, mais une 2e manche explosive (2'51"45), combinée à une pénalité de 10 secondes infligée à Kilchenmann, lui permit de s'adjuger la totalité de l'enjeu.

Le meilleur chrono du jour fut le fait de Daniel Baumeler (2'46"73) qui déplora après coup un manque de grip. Et de fait, le Bernois s'était montré 3 secondes plus lent qu'en 2010 sur le même parcours.

**AFFAIRE DE FAMILLE** Chez les Suzuki, Fabian Eggerberger, le neveu de Manfred, lauréat du Trophée en 2010, a brillamment confirmé le succès acquis l'an dernier sur la même piste alors qu'il participait au Challenge OPC. Seul concurrent à évoluer en dessous du seuil des trois minutes tant lors des essais qu'en course, le Zurichois a précédé Christian Zimmermann (3'01"19) et Patrick Flammer (3'01"93).